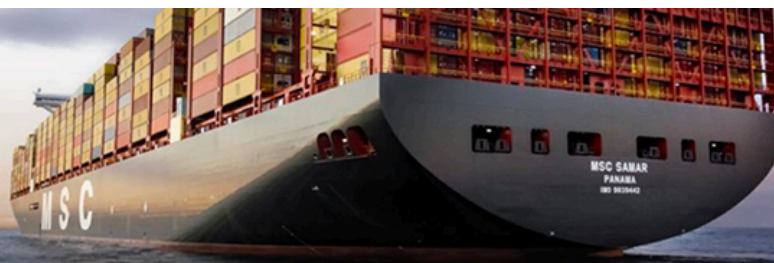




**Agenzia Marittima
Aldo Spadoni Srl**



Piazza dei Legnami, 21, 57123 Livorno (LI)
Tel. 0586 248111



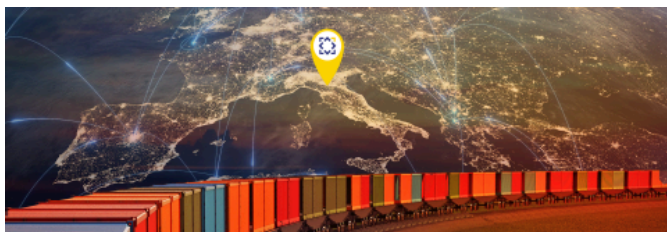
20 Nov alle 16:13 [Francesco Filiali](#)

Alto Tirreno, Brandimarte: “Serve un coordinamento tra i porti”

Assarmatori: ZLS, cold ironing e governance unitaria. “Da Savona a Civitavecchia è un’unica catchment area”

Intervista a Luca Brandimarte





**NUOVO
TERMINAL**

CEPIM | **50^o** ANNIVERSARIO
INTERPORTO PARMA
CREIAMO CONNESSIONI E SOLUZIONI SOSTENIBILI



VERONA INTERPORTO
**QUADRANTE
EUROPA**

La “città delle merci”
più grande d'Italia



QUADRANTE SERVIZI
Business Partner



QUADRANTE EUROPA
Verona Interporto



QUADRANTE EUROPA
TERMINAL GATE



ZAILOG
Innovation Hub

► [Ascolta la versione audio dell'articolo](#)

ROMA – Nel dibattito sulla **necessità di “fare sistema” nel quadrante dell’Alto Tirreno**, la voce dell’avvocato **Luca Brandimarte** – responsabile Porti, Logistica e Concorrenza di **Assarmatori** – arriva con la forza di una provocazione positiva. Non un auspicio generico, non una retorica vuota, ma un ragionamento strutturato che, per la prima volta, unisce prospettiva industriale, quadro giuridico e geografia reale dei traffici. **Intervistato dal Messaggero Marittimo** a margine dell’Assemblea Pubblica di Uniport, **Brandimarte** riporta il tema là dove dev’essere: sulla scrivania di chi oggi ha il potere di cambiare gli equilibri del Tirreno.

“Coordinamento possibile e necessario. Basta leadership isolate”

L’avvocato **parte da un assunto che spazza via decenni di prudenza istituzionale**: il coordinamento tra porti è non solo possibile, ma urgente e perfino naturale, a patto di valorizzare le specificità dei diversi segmenti di traffico. **Lo definisce un equilibrio di complementarità, non di gerarchie: nessuno scalo deve sovrastare l’altro, ma tutti devono funzionare come un corpo unico.**

La leva, oggi, è doppia. Da una parte la Zona Logistica Semplificata, che grazie alla nuova cornice normativa promette investimenti più rapidi e procedure amministrative finalmente agili. Dall'altra il cold ironing, la prossima grande soglia tecnologica dell'armamento, che ridurrà le emissioni ma soprattutto richiederà una gestione del servizio molto più efficiente di quella a cui il Paese ci ha abituati.

La “provocazione” di Brandimarte: i presidenti inizino subito a coordinarsi

Il ragionamento dell'avvocato entra poi in profondità. L'Italia, ricorda, aveva già previsto nella riforma Delrio una Conferenza dei Presidenti in grado di coordinare le scelte strategiche delle Autorità di Sistema Portuale. Ma quella sede non ha mai funzionato davvero.

Ed è qui che **Brandimarte** lancia la sua provocazione, elegante ma puntuale: **non è necessario attendere l'iter della nuova riforma per iniziare a far funzionare la cooperazione.** I presidenti dei sistemi portuali che vanno da Savona fino a Civitavecchia – cioè il blocco Ligure Occidentale, Ligure Orientale, Tirreno Settentrionale e Tirreno Centro-Settentrionale – condividono un'unica catchment area. La stessa economia di riferimento, gli stessi corridoi, gli stessi traffici: container, ro-ro, multipurpose.

In altre parole, la geografia commerciale impone ciò che la politica ha rimandato: incontri regolari, coordinamento operativo, scelte coerenti e nessuna concorrenza interna.

“Non servono norme per fare ciò che il buon senso suggerisce da anni”, osserva Brandimarte. Una frase che pesa come una dichiarazione programmatica.

Porti d'Italia Spa: potenziale centro di gravità, ma solo se i territori fanno la loro parte

La conversazione si sposta inevitabilmente sulla riforma e sul progetto **Porti d'Italia Spa**. **Brandimarte** analizza con precisione chirurgica: **la nuova società potrà sicuramente assumere una funzione di coordinamento**, ma solo nella misura in cui i sistemi locali sapranno presentarsi come realtà connesse, non come isole competitive. **È un messaggio chiaro: senza una base territoriale unitaria, anche la struttura centrale rischierà di replicare gli errori del passato.**

Per questo ribadisce che il nodo vero non è solo Roma, ma il rapporto tra i porti vicini. È lì che si gioca il futuro del Tirreno. È lì che può nascere la soluzione o ripetersi la frammentazione.

Il Tirreno come un unico ecosistema logistico

L'avvocato mette a nudo il concetto chiave: la catchment area dell'Alto Tirreno è un ecosistema unico. I traffici non rispettano i confini amministrativi, le supply chain non conoscono le divisioni tra AdSp, e gli investimenti infrastrutturali – da Savona a Livorno, passando per La Spezia e Piombino – impattano su un unico racconto economico.

Ecco perché la riflessione finale di **Brandimarte** assume una valenza strategica: “Serve connessione tra i vertici per evitare scelte organizzative o strategiche in contrasto tra loro”.

Una frase che, in controluce, è un monito a tutta la portualità italiana: **o si costruisce una linea comune, oppure il Mediterraneo** – che non aspetta – **farà da arbitro.**

Il **Messaggero Marittimo** torna così su un tema che aveva anticipato già nei mesi scorsi: **l'Alto Tirreno non è un mosaico di porti, ma un unico corridoio logistico**. Chi saprà comprenderlo per primo guiderà la prossima stagione della portualità italiana.

 **ESPORTA ARTICOLO IN FORMATO PDF**

UN MONDO
NELLE VOSTRE
MANI

COMBI LINE

International Spa



FEDEPILOTI



LAVIOSA
LOGISTICS



CONDIVIDI L'ARTICOLO



Tags: [Porti](#), [Shipping](#)



Your logistics.

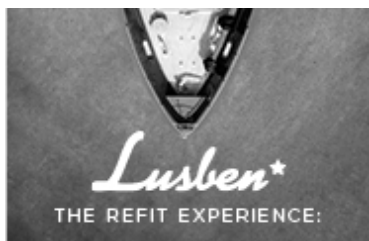




GENERAL EXPORT

N.V.O.C.C.







Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

cis-spedizioni.com

Articoli correlati



[A Settembre una legge sulla Blue economy](#)



[USA, stop ai dazi di Trump: giudicati incostituzionali](#)



[Inaugurazione dell'antico Silos Granario](#)



[Due nuove commesse per DBA group](#)



[C
s](#)



COMPAGNIA
IMPRESA
LAVORATORI
PORTUALI



Cargo Compass



MARGIOTTA
& PARTNERS



globally
minded

Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.





LEGA NAVALE ITALIANA

SE AMI IL MARE, È LA TUA ASSOCIAZIONE

WWW.LEGANAVAL.IT

Potrebbe interessarti



LOGISTICA

SHIPPING

16 mins fa

Di Caterina: “Non svendiamo il nostro know how”

Il vicepresidente di Alis dall'assemblea dell'associazione

ROMA – Il vicepresidente di Alis Marcello Di Caterina, proprio in questi giorni ha partecipato a Riad al Forum Imprenditoriale Italia-Arabia Saudita a Riad. Una missione importante anche per l'associazione...

LOGISTICA

SHIPPING

TRASPORTI

59 mins fa

Il presidente Alis: “Garantiamo il presente e costruiamo il futuro”

Guido Grimaldi all'assemblea dell'associazione di fronte a politica e mondo delle imprese

ROMA – L'assemblea di Alis si conferma punto di riferimento del legame tra imprese dei trasporti e della logistica sostenibile e politica. Oggi, dopo nove anni dalla sua nascita, l'associazione...

PORTI

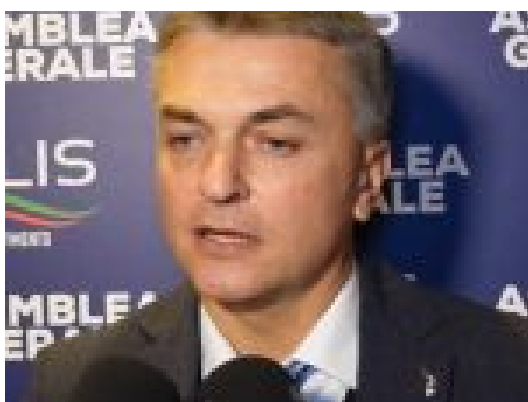
SHIPPING

2 ore fa

Rixi ai nuovi presidenti AdSp: “Fare squadra”

“Sul mare c'è il futuro”

ROMA – L'augurio alla nuova squadra dei presidenti delle Autorità di Sistema portuale (che domani si riuniranno per la prima volta all'assemblea di Assoporti) del viceministro Edoardo Rixi è quello...





PORTI

2 ore fa

Anche Trieste ha il suo presidente. Firmato il decreto per Consalvo

Si chiude il percorso per il rinnovo delle governance portuali

ROMA – “Buon lavoro al presidente Consalvo”. A dirlo è il viceministro Edoardo Rixi subito dopo la firma del decreto di nomina a presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mare...

PORTI

SHIPPING

3 ore fa



La Spezia, torna il ‘Forum Nautica al Femminile’

Le professioniste del mare al centro della seconda edizione dell’evento organizzato dalla Lega Navale Italiana

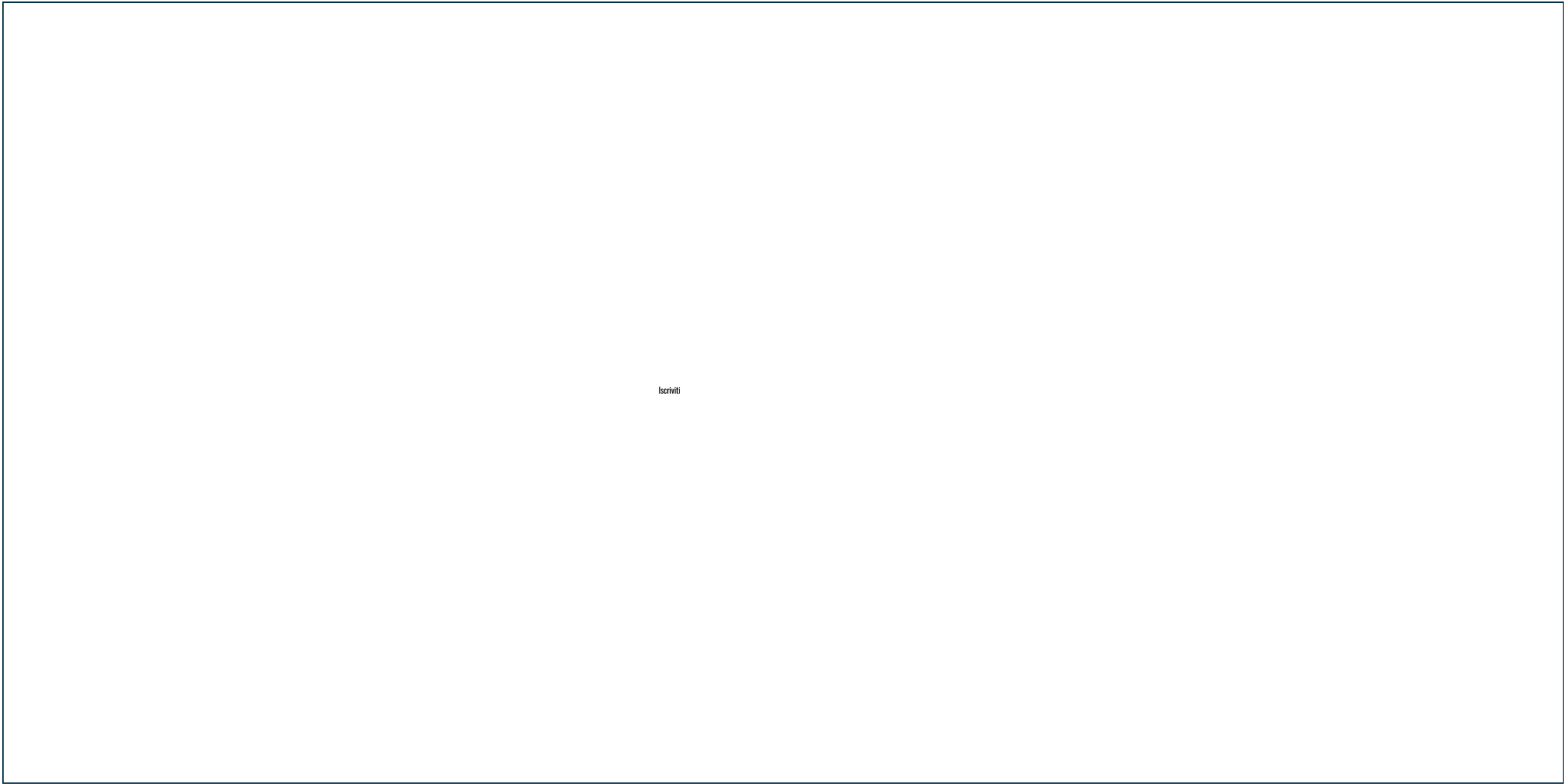
LA SPEZIA – Valorizzare il talento femminile nel mondo della nautica e sensibilizzare contro la violenza di genere attraverso la cultura del mare. È questo l’obiettivo della seconda edizione del...

Carica altro

Iscriviti alla newsletter

Resta aggiornato su tutte le notizie dal mondo del trasporto e della logistica

Registrati



Iscriviti

Il nostro Podcast

Damiano Frosi, direttore Osservatorio Contract Logistics Politecnico Milano



00:00

21:44

Privacy Policy

LE
INTERVISTE
DEL

Messaggero Marittimo



**SOLARI
ANTINCENDIO**

BTG LEGAL



**NAVIGA
SENZA
LIMITI.**

 **BUNKEROIL**







Il **Leader italiano** nella logistica portuale e ferroviaria delle merci alla rinfusa.

7 TERMINAL MARITTIMI - 4 TERMINAL TERRESTRI

fhpgroup.it



